

«Утверждены»
Приказом Генерального директора
ООО «Адвант-Страхование»
№ 33 от «20» августа 2012 года

ПРАВИЛА СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ

Санкт-Петербург
2012 год

1. ПРЕДМЕТ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

1.1. По договору страхования, заключенному в соответствии с настоящими Правилами (далее – «Договор страхования», «Договор»), одна сторона (Страховщик) обязуется за обусловленную договором плату (страховую премию) при наступлении предусмотренного в договоре события (страхового случая) возместить другой стороне (Страхователю) или иному лицу, в пользу которого заключен договор (Выгодоприобретателю), причиненные вследствие этого события убытки в застрахованном имуществе либо убытки в связи с иными имущественными интересами страхователя (выплатить страховое возмещение) в пределах определенной договором суммы (страховой суммы).

1.2. При заключении Договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

2. СУБЪЕКТЫ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

2.1. Страхователем по договору страхования является заключившее договор юридическое или дееспособное физическое лицо.

2.2. Страховщиком является ООО «Адвант-Страхование», принимающее на себя обязательства возместить ущерб при наступлении страховых случаев, предусмотренных договором страхования, при условии своевременной и полной оплаты Страхователем согласованной страховой премии и выполнения им других обязанностей, предусмотренных Договором.

2.3. Страхователи вправе заключать со Страховщиком Договоры страхования в пользу третьих лиц (Выгодоприобретателей). Лицо, в пользу которого заключен Договор страхования (Страхователь или Выгодоприобретатель) должно иметь основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного груза.

2.4. Страховщик вправе требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по Договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

2.5. Договор страхования в пользу третьего лица может быть заключен без указания имени или наименования Выгодоприобретателя (страхование «за счет кого следует»). При заключении такого договора Страхователю выдается страховой полис на предъявителя. При осуществлении Страхователем или Выгодоприобретателем прав по такому договору страхования необходимо представление этого полиса Страховщику.

3. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

3.1. Объектом страхования по Договору являются не противоречащие законодательству Российской Федерации имущественные интересы Страхователя или Выгодоприобретателя, связанные с владением, пользованием, распоряжением застрахованными грузами.

3.2. Застрахованными считаются указанные в Договоре грузы, перевозимые, любыми видами транспорта, надлежащим образом упакованные и подготовленные к перевозке.

4. СТРАХОВОЙ СЛУЧАЙ.

4.1. Страховым случаем является совершившееся событие, предусмотренное Договором страхования, при наступлении которого у Страховщика возникает

обязанность возместить убытки Страхователю или Выгодоприобретателю (если он был назначен).

4.2. В настоящих Правилах страховым случаем признается определенное Договором страхования событие или совокупность событий, наступление которых привело к утрате (гибели, уничтожению или пропаже) или повреждению застрахованных грузов и/или возникновению непредвиденных расходов, вызванных этим событием.

5. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

5.1. Договор страхования может быть заключен на случай наступления событий и/или возникновения непредвиденных расходов, указанных в одном из нижеследующих условий:

5.1.1. Условие 1. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ВСЕ РИСКИ" (ИСС А)

По договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются:

- а) повреждение, полная гибель или утрата всего или части груза, происшедшие по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в пункте 5.3 настоящих Правил;
- б) расходы по общей аварии, которые обязан понести Страхователь в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и вызванные необходимостью избежать гибели по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в пункте 5.3 настоящих Правил;
- в) все необходимые и целесообразные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;
- г) расходы в связи со столкновением перевозящего груз судна с другими судами, квалифицированного как происшедшего «по вине обеих сторон».

5.1.2. Условие 2. "С ОТВЕТСТВЕННОСТЬЮ ЗА ЧАСТНУЮ АВАРИЮ" (ИСС В)

По договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются:

- а) повреждение, полная гибель или утрата всего или части груза вследствие:
 - Огня или взрыва;
 - Посадки на мель, выброса на берег, затопления или перевертывания судна, лихтера, баржи;
 - Опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного транспортного средства;
 - Столкновения или соприкосновения судна, лихтера, баржи или любого перевозочного средства с любым посторонним предметом кроме воды;
 - Выгрузки груза в порту вынужденного захода;
 - Землетрясения, извержения вулкана или удара молнии;
 - Пожертвования по общей аварии;
 - Смытия волной или выбрасыванием за борт судна;
 - Проникновения морской, речной или озерной воды в судно, лихтер или баржу, трюм, прочее перевозочное средство, контейнер, лифтваг или место хранения;
 - Падения груза за борт, в том числе в ходе погрузки на судно, лихтер или баржу или выгрузки с них.
- б) расходы по общей аварии, которые обязан понести Страхователь в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и вызванные необходимостью избежать гибели по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в пункте 5.3 настоящих Правил;
- в) все необходимые и целесообразные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;
- г) расходы в связи со столкновением перевозящего груз судна с другими судами, квалифицированного как происшедшего «по вине обеих сторон».

5.1.3. Условие 3. "БЕЗ ОТВЕТСТВЕННОСТИ ЗА ПОВРЕЖДЕНИЯ, КРОМЕ СЛУЧАЕВ КРУШЕНИЯ" (ИСС С)

По договору страхования, заключенному на этом условии, страховыми случаями являются:

а) повреждение, гибель или утрата всего или части груза вследствие крушения. Крушение имеет место, если застрахованный груз получит повреждения или будет утрачен в результате:

- Огня или взрыва;
- Посадки на мель, выброса на берег, затопления или перевертывания судна, лихтера, баржи;
- Опрокидывания или схода с рельсов наземного перевозочного транспортного средства;
- Столкновения или соприкосновения судна, лихтера, баржи или любого перевозочного средства с любым посторонним предметом кроме воды;
- Выгрузки груза в порту вынужденного захода;
- Выбрасывания за борт судна.

б) расходы по общей аварии, которые обязан понести Страхователь в соответствии с договором перевозки и/или действующими законами и вызванные необходимостью избежать гибели по любой причине, кроме случаев, предусмотренных в пункте 5.3 настоящих Правил;

в) все необходимые и целесообразные расходы по спасанию груза, а также по уменьшению убытка и по установлению его размера, если убыток возмещается по условиям страхования;

г) расходы в связи со столкновением перевозящего груз судна с другими судами, квалифицированного как происшедшего «по вине обеих сторон».

5.2. Если условиями Договора страхования не предусмотрено иного, грузы, которые перевозятся с согласия Страхователя на палубе, являются застрахованными на условиях "Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения". Данное положение не применяется к грузам, перевозимым на палубе в полностью закрытых контейнерах или в морских лихтерах.

5.3. Исключения:

5.3.1. По Договору страхования не подлежат возмещению (не являются страховыми случаями) убытки, причиненные имущественным интересам Страхователя или Выгодоприобретателя, вследствие гибели (утраты), недостачи или повреждения застрахованных грузов в результате:

а) умысла Страхователя, Выгодоприобретателя или их представителей;

Законом могут быть предусмотрены случаи освобождения страховщика от выплаты страхового возмещения по договорам имущественного страхования при наступлении страхового случая вследствие грубой неосторожности Страхователя или Выгодоприобретателя.

Полномочным представителем признается лицо, которое в силу закона, договора и/или учредительных документов юридического лица, а также на основании соответствующей доверенности (для физических лиц) действует от имени и в интересах представляемого лица.

б) естественной утечки, естественной потери веса или объема, нормальный износ застрахованного груза;

в) недостаточной или непригодной упаковкой или подготовкой застрахованного груза;

г) особых свойств или естественных качеств застрахованного груза;

д) задержки доставки, даже если она вызвана событием из числа застрахованных рисков;

е) неплатежеспособности судовладельца, фрахтовщика или лица, осуществляющего эксплуатацию транспортного средства;

ж) воздействия ядерного взрыва, радиации или радиоактивного заражения;

з) немореходности судна (лихтера или баржи) или непригодности и неисправности другого транспортного средства, если Страхователю, Выгодоприобретателю или их представителям было известно о такой немореходности или непригодности другого транспортного средства для сохранной перевозки груза до момента передачи груза перевозчику;

и) косвенных убытков, не связанных с утратой или повреждением груза (падения цен, истечение сроков реализации, штрафных санкций за нарушение сроков доставки и т.п.)

5.3.2. Если иное не предусмотрено Договором страхования не подлежат возмещению (не являются страховыми случаями) убытки, причиненные имущественным интересам Страхователя или Выгодоприобретателя, вследствие гибели (утраты), недостачи или повреждения застрахованных грузов в результате:

а) военных действий, а также маневров или иных военных мероприятий, воздействия орудий войны (мин, бомб или торпед) даже в том случае, если такое воздействие носит случайный характер;

б) гражданской войны, народных волнений всякого рода или забастовок;

в) действиями любого рода террористов или любых лиц, действующих по политическим мотивам;

г) захвата, изъятия, конфискации, реквизиции, ареста, запрета передвижения, задержания или уничтожения груза (включая пиратство) или любых попыток таких действий;

д) повреждения груза червями, грызунами и насекомыми;

е) выхода из строя, поломки рефрижераторной установки транспортного средства или контейнера;

При этом под рефрижераторной установкой понимается термоизолированный корпус транспортного средства (контейнера) и предусмотренный конструкцией транспортного средства (контейнера) рефрижераторный агрегат, установленный в данном корпусе. Если данный риск застрахован в соответствии с письменным соглашением Страховщика и Страхователя, Договором может быть установлен период (минимальное количество последовательных часов) перерыва в работе рефрижераторной установки, при превышении которого случай признается страховым;

ж) противоправных действий третьих лиц, включая хищение (только в отношении грузов, застрахованных на условиях, согласно п 5.1.2. или 5.1.3. настоящих Правил).

Возмещение убытков в связи с событиями, указанными в пункте 5.3.2. настоящих Правил производится только если такое обязательство Страховщика прямо указано в Договоре страхования.

6. ПОРЯДОК ЗАКЛЮЧЕНИЯ И СРОК ДЕЙСТВИЯ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

6.1. Договор страхования заключается на основании письменного или устного заявления Страхователя.

6.2. Заклячая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь подтверждает свое согласие с тем, что Страховщик может в течение всего срока действия договора страхования осуществлять обработку указанных в нем персональных данных физических лиц. Страхователь несет персональную ответственности за предоставление согласий физических лиц – Застрахованных и Выгодоприобретателей на обработку их персональных данных.

Под обработкой персональных данных в настоящих Правилах понимается: сбор, систематизация, накопление, хранение, уточнение (обновление, изменение), использование, обезличивание, блокирование, уничтожение, а также совершение иных действий с персональными данными физических лиц в статистических целях и в целях проведения анализа страховых рисков.

Заклячая договор страхования на основании настоящих Правил, Страхователь также подтверждает согласие на информирование о других продуктах и услугах, а также об условиях продления правоотношений со Страховщиком.

Для осуществления вышеуказанных целей Страховщик имеет право передавать персональные данные, ставшие ему известными в связи с заключением и исполнением договора страхования, третьим лицам, с которым у Страховщика заключены соответствующие соглашения, обеспечивающие надежное хранение и предотвращение незаконного разглашения (конфиденциальность) персональных данных.

Страховщик обязуется обеспечивать сохранность и неразглашение персональных данных Страхователя в целях иных, нежели предусмотрены настоящим пунктом. Согласие на обработку персональных данных может быть отозвано субъектом персональных данных полностью или в части информирования о других продуктах и услугах, путем направления письменного заявления Страховщику способом, позволяющим достоверно установить дату получения данного заявления Страховщиком.

В случае полного отзыва субъектом персональных данных своего согласия на обработку персональных данных, действие договора страхования в отношении такого лица прекращается, а в случае отзыва такого согласия субъектом персональных данных, являющимся Страхователем, договор страхования прекращается полностью. При этом действие договора страхования прекращается досрочно с даты получения Страховщиком соответствующего заявления об отзыве согласия на обработку персональных данных.

После прекращения действия договора страхования (в том числе при его расторжении), а также в случае отзыва субъектом персональных данных согласия на обработку своих персональных данных, Страховщик обязуется уничтожить такие персональные данные в срок, не превышающий тридцати дней с даты прекращения действия договора либо с момента поступления указанного отзыва.

6.3. Договор страхования может быть заключен путем составления одного документа либо вручения Страховщиком Страхователю страхового полиса (свидетельства, сертификата, квитанции), подписанного Страховщиком.

В последнем случае согласие страхователя заключить Договор на предложенных Страховщиком условиях подтверждается принятием от Страховщика указанных в абзаце первом настоящего пункта документов.

6.4. Условия, содержащиеся в Правилах страхования и не включенные в текст Договора страхования (страхового полиса), обязательны для Страхователя (Выгодоприобретателя), если в Договоре (страховом полисе) прямо указывается на применение таких Правил и сами Правила изложены в одном документе с Договором (страховым полисом) или на его оборотной стороне либо приложены к нему. В последнем случае вручение Страхователю при заключении договора правил страхования должно быть удостоверено записью в договоре.

При заключении Договора страхования Страхователь и Страховщик могут договориться об изменении или исключении отдельных положений Правил страхования и о дополнении Правил.

6.5. Систематическое страхование разных партий однородного имущества (грузов) на сходных условиях в течение определенного срока может по соглашению Страхователя со Страховщиком осуществляться на основании одного Договора страхования - Генерального полиса.

Страхователь обязан в отношении каждой партии грузов, подпадающей под действие Генерального полиса, сообщать Страховщику обусловленные таким полисом сведения в предусмотренный им срок, а если он не предусмотрен, немедленно по их получении. Страхователь не освобождается от этой обязанности, даже если к

моменту получения таких сведений возможность убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, уже миновала.

По требованию Страхователя Страховщик обязан выдавать страховые полисы по отдельным партиям имущества, подпадающим под действие генерального полиса.

В случае несоответствия содержания страхового полиса Генеральному полису предпочтение отдается страховому полису.

6.6. Если иное не предусмотрено соглашением Страховщика и Страхователя, Договор страхования вступает в силу с момента выдачи Страховщиком Страхователю страхового полиса или с момента подписания генерального полиса.

6.7. Страхование, обусловленное Договором страхования (страховая защита), распространяется на страховые случаи, произошедшие после вступления Договора в силу в течение срока страхования, указанного в Договоре страхования (страховом полисе).

6.8. В том случае, если Договор страхования заключается после начала перевозки застрахованного груза, не подлежит возмещению ущерб, причиненный Страхователю в результате утраты или повреждения груза, который имел место до начала действия Договора страхования, если о таком ущербе Страхователь знал или должен был знать при подаче заявления на страхование.

7. ПЕРИОД ОТВЕТСТВЕННОСТИ СТРАХОВЩИКА

7.1. Период ответственности Страховщика по страховым случаям – период от определенного Договором страхования момента начала срока страхования до определенного Договором страхования момента окончания срока страхования, установленных в зависимости от фактического перемещения застрахованного груза из места отправления в место назначения, включая время нахождения груза в пунктах промежуточного хранения.

7.2. Вне зависимости от условий, указанных в п. 7.4. - 7.6. настоящих Правил, не является страховым случаем событие, которое произошло в момент, на который не распространяется период ответственности Страховщика.

Если грузы в момент начала ответственности Страховщика уже находились в поврежденном состоянии, то Страховщик выплачивает страховое возмещение за утрату груза или повреждение только в тех случаях, когда ранее имевшееся повреждение не оказало влияния на убытки, произошедшие во время застрахованной перевозки, и с учетом действительной стоимости груза на момент начала перевозки.

7.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное, ответственность Страховщика начинается с момента, когда груз будет взят для перевозки со склада или места хранения в оговоренном в Договоре страхования пункте и продолжается в течение всей перевозки по установленному маршруту.

7.4. Если Договором страхования не предусмотрено иное, ответственность Страховщика заканчивается (в зависимости от того, что произойдет ранее):

7.4.1. когда груз доставлен на склад грузополучателя или другой конечный склад или конечное место хранения в оговоренном в Договоре страхования пункте назначения;

7.4.2. когда груз доставлен на любой другой склад или любое другое место хранения, предшествующее либо находящееся в оговоренном в Договоре страхования пункте назначения, для:

7.4.2.1. хранения, иного, чем при обычном порядке перевозки или

7.4.2.2. разбивки коносаментной партии на месте выгрузки или последующей перевозки отдельными партиями.

7.4.3. по истечении 60 дней после окончания выгрузки застрахованного груза с борта судна в конечном порту разгрузки.

7.5. Договор страхования остается в силе во время задержки груза по обстоятельствам, не зависящим от Страхователя, либо отклонения от маршрута следования, вынужденной выгрузки, переотправки или перегрузки, а также на время

любого изменения в перевозке в связи с использованием перевозчиками своих прав, вытекающих из договора перевозки.

7.6. По дополнительному соглашению между Страхователем и Страховщиком период ответственности Страховщика может быть продлен при возникновении объективных обстоятельств, увеличивающих срок перевозки, о которых Страхователь своевременно письменно известил Страховщика. Считается, что такое сообщение сделано своевременно, если Страхователь отправил его Страховщику предусмотренным в Договоре способом не позднее 3-х дней с того момента, как Страхователь должен был узнать о возникновении таких обстоятельств, если иное не предусмотрено Договором.

8. СТРАХОВАЯ СУММА И СТРАХОВАЯ СТОИМОСТЬ

8.1. Если Договором страхования не предусмотрено иное, страховая сумма по Договору устанавливается в размере действительной стоимости (страховой стоимости) застрахованного груза.

8.2. Страховая стоимость определяется на момент заключения договора исходя из условий поставки как действительная стоимость груза в месте его нахождения в момент начала ответственности Страховщика, увеличенная на сумму затрат и расходов в соответствии с условиями поставки (фрахт, таможенные платежи, акцизные сборы и т.д.)

9. ЛИМИТ ОТВЕТСТВЕННОСТИ

9.1. Соглашением Страховщика и Страхователя может быть установлен лимит ответственности – максимальный размер суммы страхового возмещения, которая может быть выплачена по договору страхования в целом, по одному страховому случаю или ряду страховых случаев, по одному транспортному средству, по месту промежуточного хранения груза, по произведенным Страхователем или Выгодоприобретателем расходам и т.п.

9.2. В том случае, если сумма ущерба в результате наступления страхового случая, включая расходы Страхователя на предотвращение, сокращение и установление размеров и причин убытка, превышает установленный соглашением Страховщика и Страхователя лимит ответственности, страховое возмещение выплачивается в пределах соответствующего лимита ответственности, даже если размер лимита ответственности меньше, чем установленная по договору страхования страховая сумма.

10. СТРАХОВАЯ ПРЕМИЯ, СТРАХОВОЙ ВЗНОС

10.1. Страховой премией является плата за страхование, которую Страхователь обязан уплатить Страховщику в установленные Договором страхования порядке и срок.

10.2. Договором страхования может быть предусмотрен порядок оплаты страховой премии в рассрочку – согласованными по сумме и сроку оплаты платежами.

10.3. Если Договором страхования не предусмотрено иное, страховая премия должна быть оплачена в срок, указанный в Договоре страхования. Если страховой случай произошел в период ответственности Страховщика, но до истечения срока уплаты Страхователем соответствующей страховой премии, Страховщик вправе зачесть неуплаченную сумму премии при расчете суммы страхового возмещения.

10.4. Если Договором страхования не предусмотрено иное, обязанность Страхователя по уплате премии считается исполненной с момента поступления денежных средств на расчетный счет Страховщика.

10.5. Если иное не предусмотрено Договором страхования, невыполнение Страхователем предусмотренных Договором страхования обязательств по оплате

страховой премии в установленный Договором страхования срок, считается односторонним отказом Страхователя от Договора страхования.

10.6. Расторжение Договора страхования ввиду неоплаты страховой премии Страхователем не освобождает последнего от обязанности оплатить премию за период, в течение которого Страховщик нес ответственность за застрахованный груз. Расчет причитающейся Страховщику премии производится пропорционально сроку действия страховой защиты (периоду ответственности Страховщика).

11. ФРАНШИЗА

11.1. В договоре страхования стороны могут согласовать размер не компенсируемого Страховщиком ущерба - франшизу. Франшиза применяется по каждому отдельному страховому случаю.

11.2. Соглашением Страховщика может быть установлена безусловная или условная франшиза.

Безусловная франшиза удерживается из суммы страхового возмещения в любом случае.

Если договором установлена условная франшиза, то страховое возмещение выплачивается только в случае, если сумма убытка превышает сумму франшизы.

11.3. Если вид франшизы не определен Договором страхования, то применяется безусловная франшиза.

11.4. Договором страхования могут быть предусмотрены иные формы франшизы (в виде определенной суммы либо процентов от страховой суммы или суммы ущерба).

12. ОБЯЗАННОСТИ СТОРОН

12.1. Страховщик обязан:

12.1.1. Произвести все необходимые действия по оформлению Договора страхования и ознакомить Страхователя с условиями страхования.

12.1.2. При наступлении страхового случая произвести выплату страхового возмещения в размерах и в срок, предусмотренный Договором страхования.

12.1.3. Не разглашать сведений о Страхователе, его имущественном положении, объекте страхования и условиях его перевозки, за исключением случаев, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

12.2. Страхователь обязан:

12.2.1. При заключении Договора страхования письменно сообщить Страховщику все известные Страхователю обстоятельства, имеющие существенное значение для определения вероятности страхового случая и размера возможных убытков от его наступления.

Существенными во всяком случае признаются обстоятельства, определенно оговоренные в Договоре страхования, письменном Заявлении-анкете или в запросе Страховщика, а также сведения о других Договорах страхования, заключенных в отношении заявленного на страхование груза (при наличии).

12.2.2. Оплатить страховую премию в установленном Договором страхования размере и порядке.

12.2.3. В период действия Договора страхования незамедлительно, не позднее трех рабочих дней с того момента, как это стало ему известно, сообщить Страховщику о ставших ему известными изменениях в обстоятельствах, сообщенных Страховщику при заключении договора страхования, если эти обстоятельства могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, одним из перечисленных способов: телеграммой, по факсимильной связи, электронной почте, или письменно с курьером.

Значительными во всяком случае признаются следующие изменения:

- Изменение пункта назначения;
- Перевозка грузов на палубе, вместо согласованной перевозки в трюме судна;

- Перевозка грузов на иных типах транспортных средств, чем согласованные в договоре страхования (например, на открытых автомобильных платформах, вместо фургонов, или на открытых железнодорожных платформах или в полувагонах, вместо закрытых вагонов)
- Отклонение от обусловленного или обычного пути, за исключением случаев, когда судно (морское, речное или воздушное) терпит бедствие или оказывает помощь или отклонение обусловлено иными факторами, не зависящими от Страхователя или перевозчика, а также изменение фактических данных, содержащихся в заявлении на страхование, договоре страхования, и приложениях к нему.

При неисполнении Страхователем обязанности уведомить Страховщика об изменении обстоятельств, которые могут существенно повлиять на увеличение страхового риска, Страховщик вправе потребовать расторжения договора с момента увеличения риска.

12.3. Страховщик вправе:

12.3.1. При заключении Договора страхования произвести осмотр принимаемого на страхование груза и/или запросить от Страхователя информацию, необходимую для оценки страхового риска. Для получения необходимой информации Страховщик может использовать разработанные им анкеты или оформить запрос Страхователю в форме письма.

Полученная от Страхователя информация является неотъемлемой частью договора страхования.

12.3.2. В течение срока действия договора страхования проверять правильность сведений, сообщаемых Страхователем о состоянии и стоимости застрахованного груза.

12.3.3. Требовать от Выгодоприобретателя выполнения обязанностей по договору страхования, включая обязанности, лежащие на Страхователе, но не выполненные им, при предъявлении Выгодоприобретателем требования о выплате страхового возмещения. Риск последствий невыполнения или несвоевременного выполнения обязанностей, которые должны были быть выполнены ранее, несет Выгодоприобретатель.

12.3.4. При получении от Страхователя сообщения об обстоятельствах, влекущих изменение страхового риска, в соответствии с п. 12.2.3 потребовать изменения условий договора страхования и/или оплаты дополнительной страховой премии соразмерно увеличению степени риска.

Такое требование должно быть направлено Страхователю (Выгодоприобретателю) не позднее трех рабочих дней с момента получения Страховщиком указанного сообщения. При отсутствии указанного требования изменение страхового риска считается согласованным без доплаты страховой премии и изменения условий Договора страхования.

Страхователь (Выгодоприобретатель) должен подтвердить Страховщику согласие на изменение условий договора страхования и/или оплату дополнительной страховой премии. Таким подтверждением является подписание соответствующего соглашения между Страховщиком и Страхователем (Выгодоприобретателем).

Если Страхователь (Выгодоприобретатель) возражает против изменения условий Договора страхования или доплаты страховой премии, договор страхования считается расторгнутым с момента происшедших изменений.

При этом Страховщик не вправе требовать расторжения Договора страхования, если обстоятельства, влекущие увеличение степени риска уже отпали.

12.3.5. Страховщик вправе самостоятельно проводить расследование обстоятельств и причин наступления страхового случая, определение размеров понесенного убытка, после получения от Страхователя заявления о его наступлении. Со своей стороны Страхователь обязан предоставить Страховщику всю необходимую информацию и

документы, в противном случае Страховщик вправе отказать в выплате страхового возмещения в части, которая не подтверждена такими документами.

12.3.6. Страховщик вправе отсрочить выплату страхового возмещения в следующих случаях:

- а) если существуют обоснованные сомнения в правомочности Страхователя (Выгодоприобретателя) на получение страхового возмещения - до тех пор, пока не будут предоставлены необходимые доказательства законности таких прав;
- б) если против Страхователя или Выгодоприобретателя возбуждено уголовное дело или начато расследование обстоятельств наступления страхового случая, имеющих значение для установления причин и размера убытка - до вынесения решения по уголовному делу или окончания расследования и представления Страховщику соответствующих документов.

12.4. Страхователь вправе:

12.4.1. Назначить Выгодоприобретателем иное лицо, имеющее основанный на законе, ином правовом акте или договоре интерес в сохранении застрахованного груза, письменно уведомив об этом Страховщика. Однако, Выгодоприобретатель не может быть заменен другим лицом, если после наступления страхового случая он выполнил какую-либо из обязанностей по договору страхования и/или предъявил Страховщику требование о выплате страхового возмещения.

Заключение договора страхования в пользу Выгодоприобретателя, не освобождает Страхователя от выполнения им обязанностей по этому договору, если только Договором страхования не предусмотрено иное или обязанности Страхователя выполнены лицом, в пользу которого заключен договор.

Страховщик вправе направлять Выгодоприобретателю извещение о его назначении или извещение о произведенной Страхователем замене Выгодоприобретателя.

12.4.2. Отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам иным, чем наступление страхового случая.

12.5. При наступлении страхового случая Страхователь обязан:

а) Принять все возможные разумные меры для предотвращения или уменьшения ущерба и/или для спасения застрахованного груза. Если позволяют обстоятельства, Страхователь обязан обратиться за инструкциями об указанных мерах и дальнейших действиях к Страховщику.

Страховщик освобождается от возмещения убытков, возникших вследствие того, что Страхователь умышленно не принял разумных и доступных мер, чтобы уменьшить возможные убытки.

б) Незамедлительно, не позднее трех рабочих дней как это стало ему известно, сообщить Страховщику о причиненном ущербе, путем направления Страховщику соответствующего извещения одним из перечисленных способов: телеграммой, по факсимильной связи, электронной почтой или письменно с курьером. В случае заключения Договора страхования в пользу Выгодоприобретателя, такая же обязанность лежит на Выгодоприобретателе, которому известно о заключении Договора страхования в его пользу, если он намерен воспользоваться правом на страховое возмещение.

Неисполнение Страхователем или Выгодоприобретателем обязанностей по извещению Страховщика о наступлении страхового случая, дает Страховщику право отказать в выплате страхового возмещения, если не будет доказано, что Страховщик своевременно узнал о наступлении страхового случая либо что отсутствие у Страховщика сведений об этом не могло сказаться на его обязанности выплатить страховое возмещение.

в) Незамедлительно привлечь к осмотру для установления размера ущерба и причин убытка аварийного комиссара, рекомендованного Страховщиком или указанного в

страховом полисе, и представить его отчет Страховщику при направлении документов на выплату страхового возмещения.

г) В том случае, если в договоре страхования не указан аварийный комиссар, представляющий интересы Страховщика, или, если привлечь указанного в договоре страхования аварийного комиссара невозможно по объективным обстоятельствам (отсутствие связи и т.п.), Страхователь может привлечь к осмотру и установлению убытка ближайшего Агента Ллойда, а при обнаружении ущерба на территории Российской Федерации – эксперта Торгово-Промышленной Палаты РФ.

д) Предоставить Страховщику, его представителям или аварийному комиссару возможность провести осмотр или обследование поврежденного груза, установление причин и размеров причиненного ущерба, участвовать в мероприятиях по уменьшению ущерба и спасению застрахованного имущества. Сообщить всю запрошенную Страховщиком информацию, относящуюся к данному страховому случаю, в том числе в письменном виде, и предоставлять требуемые Страховщиком документы;

е) До осмотра груза Страховщиком, его представителями или аварийным комиссаром сохранить без каких-либо изменений положение груза, упаковки и транспортного средства на момент обнаружения ущерба, если только это не влечет угрозу жизни и здоровью людей, имуществу или не способствуют дальнейшему увеличению размера ущерба.

ж) Если требуется произвести перемещение, сортировку или переработку застрахованного груза, упаковки или транспортного средства – составить план места происшествия, сделать фотографические снимки и записать паспортные данные лиц, обнаруживших ущерб и принимавших участие в уменьшении размера убытка.

з) Предоставить Страховщику подробный расчет суммы ущерба с учетом суммы расходов в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, или расходов, произведенных по указанию Страховщика.

и) Обеспечить право требования к лицам, виновным в причинении убытка и передать Страховщику все документы и доказательства и сообщить все необходимые сведения, необходимые для осуществления Страховщиком перешедшего к нему права требования.

12.6. Договором страхования могут быть предусмотрены также и другие права и обязанности сторон.

13. ВЫПЛАТА СТРАХОВОГО ВОЗМЕЩЕНИЯ

13.1. Если иное не предусмотрено Договором страхования, Страховщик обязан в течение 15 (пятнадцати) дней с момента получения всех необходимых документов от Страхователя рассмотреть его заявление и принять решение о выплате страхового возмещения или отказе в выплате.

Выплата страхового возмещения производится в соответствии с Договором в течение 15 (пятнадцати) банковских дней с момента принятия решения о выплате и согласования Страховщиком и Страхователем расчета суммы страхового возмещения. Днем оплаты считается день списания суммы страхового возмещения со счета Страховщика.

К документам, необходимым для установления размеров и причин убытка в частности относятся:

- Документы, подтверждающие имущественный интерес Страхователя (Выгодоприобретателя – если он был назначен) в сохранении застрахованного груза;
- Документы, подтверждающие факт осуществления перевозки груза;
- Документы, подтверждающие факт наступления страхового случая;
- Документы, подтверждающие размер убытка и понесенные Страхователем (Выгодоприобретателем) расходы в связи с наступлением страхового случая;

- Документы, обеспечивающие Страховщику право требования к стороне, виновной в наступлении убытка.

Договором страхования может быть определен перечень дополнительных документов, необходимых Страховщику для выплаты страхового возмещения.

Срок выплаты страхового возмещения, установленный в абзаце 1 настоящего пункта, увеличивается, если выплата не может быть произведена по вине Страхователя (Выгодоприобретателя).

13.2. Если Договором страхования не предусмотрено иное (см. п.13.6), страховое возмещение рассчитывается пропорционально отношению страховой суммы к страховой стоимости.

13.3. Страховое возмещение выплачивается с учетом требований п. 13.2. в размере понесенного Страхователем (Выгодоприобретателем) ущерба в пределах установленного договором страхования лимита ответственности, а если лимит ответственности по договору страхования не установлен - в пределах страховой суммы.

13.4. Сумма страхового возмещения в случае повреждения или утраты груза определяется следующим образом:

13.4.1. В случае гибели (утраты) или недостачи груза - в размере фактических убытков в застрахованном грузе, но не более страховой суммы утраченного груза.

Груз считается погибшим, если в результате страхового случая груз физически уничтожен без остатка (фактическая гибель) или если остатки груза не могут быть использованы по прямому назначению и их восстановление до состояния, в котором груз находился до наступления страхового случая, невозможно или экономически нецелесообразно (конструктивная гибель). При этом конструктивной гибелью считается такое повреждение груза, когда стоимость восстановления поврежденного груза до состояния, в котором он находился до наступления страхового случая, больше или равна страховой стоимости груза.

Груз считается утраченным при выполнении хотя бы одного из нижеследующих условий:

- если транспортное средство с грузом пропало без вести;
- если груз недоставлен перевозчиком получателю в сроки, по истечении которых в соответствии с транспортными уставами и кодексами груз может считаться утраченным;
- если груз похищен;
- если имеет место недостача груза сверх нормативного размера.

13.4.2. Если Договором страхования не предусмотрено иное, калькуляция ущерба в случае повреждения грузов производится по «остаточной стоимости» - в размере разницы между действительной (рыночной) стоимостью груза до наступления страхового случая и стоимостью груза после его наступления в месте нахождения груза.

Стоимость поврежденных грузов определяется по соглашению Страховщика и Страхователя (Выгодоприобретателя) или на основании заключения независимого эксперта, аварийного комиссара, Агента Ллойда или Торгово-Промышленной палаты, а если они не были привлечены к установлению размеров и причин убытка – через продажу по указанию Страховщика, производимую без посредника или на публичных торгах.

13.4.3. Договором страхования может быть предусмотрено возмещение ущерба на условиях «восстановительной стоимости». В этом случае сумма страхового возмещения в случае повреждения груза рассчитывается как сумма затрат, необходимых для восстановления застрахованного груза до того состояния, в котором он находился на момент, непосредственно предшествовавший наступлению страхового случая, или как стоимость замены поврежденных или утраченных частей. При этом сумма расходов по восстановлению или замене не должна превышать

лимит ответственности (или страховую сумму, если лимит ответственности не установлен).

Если Договором страхования не предусмотрено иное, в случае превышения стоимости восстановительного ремонта над страховой стоимостью поврежденного груза, данный груз считается погибшим (имеет место конструктивная полная гибель), и страховое возмещение определяется в размере его страховой стоимости (см.п.13.4.1).

13.4.4. Страховое возмещение по застрахованным расходам и убыткам выплачивается в пределах установленных лимитов возмещения по соответствующей группе расходов, а если они не установлены – в пределах общей страховой суммы, являющейся в этом случае лимитом возмещения по застрахованным грузам, расходам и убыткам.

Утрата товарной стоимости груза возмещается только в случаях, прямо предусмотренных в договоре, в пределах установленных лимитов возмещения.

13.5. Если вследствие действия риска, покрываемого настоящими Правилами, застрахованная перевозка оканчивается в порту или пункте ином, чем тот, до которого предоставлено настоящее страхование, Страховщик возместит Страхователю все необходимые и целесообразно произведенные расходы по разгрузке, хранению и перевозке груза к месту, до которого он был застрахован.

Настоящий пункт не относится к расходам по общей аварии и спасанию, подчиняется исключениям, содержащимся в настоящих Правилах и не включает расходы возникшие вследствие ошибок, небрежности, неплатежеспособности или невыполнения финансовых обязательств Страхователем или его служащими.

13.6. Договором страхования может быть предусмотрено возмещение ущерба на условиях «первого риска». Страхованием на базе «первого риска» считается страхование имущества и/или расходов с установлением отдельного лимита возмещения по каждой такой группе имущества и/или расходов.

Выплата страхового возмещения по каждому страховому случаю не может превышать лимита возмещения по соответствующей группе имущества или расходов. Положения о недостраховании в данном случае не действуют.

После выплаты страхового возмещения на базе «первого риска» страхование в отношении данной группы имущества и/или расходов прекращается.

В случае продления договора и/или уплаты согласованной страховой премии страхование на базе «первого риска» в отношении данной группы имущества и/или расходов восстанавливается в прежнем объеме.

Данное условие применяется только в том случае, если на это прямо указано в Договоре страхования.

13.7. По Договору страхования также подлежат возмещению:

13.7.1. Взносы по общей аварии, подлежащие оплате Страхователем согласно диспаше (при наступлении страхового случая во время морской перевозки груза).

13.7.2. Расходы в целях уменьшения убытков, подлежащих возмещению Страховщиком, если такие расходы были произведены для выполнения указаний Страховщика, даже если соответствующие меры оказались безуспешными.

13.8. Если страховая сумма была определена с учетом подлежащих уплате таможенных или иных обязательных платежей, фрахта или иных расходов, однако на момент наступления страхового случая эти платежи (расходы) еще не производились, или вследствие наступления страхового случая Страхователь (Выгодоприобретатель) освобождается от их уплаты в соответствии с действующим законодательством, при расчете суммы причиненных Страхователю (Выгодоприобретателю) убытков вышеуказанные платежи не учитываются.



14. ВОЗМЕЩЕНИЕ СО СТОРОНЫ ТРЕТЬИХ ЛИЦ. СУБРОГАЦИЯ

14.1. Если Страхователь (Выгодоприобретатель) получил возмещение ущерба от третьих лиц, Страховщик оплачивает лишь разницу между суммой, подлежащей возмещению по договору страхования, и суммой, полученной от третьих лиц. Страхователь обязан незамедлительно известить Страховщика о получении или возможности получения возмещения ущерба от третьих лиц.

14.2. Если Договором страхования не предусмотрено иное, к Страховщику, выплатившему страховое возмещение, переходит в пределах выплаченной суммы право требования, которое Страхователь (Выгодоприобретатель) имеет к лицу, ответственному за убытки, возмещенные по Договору страхования.

14.3. Если в результате действий (бездействия) Страхователя (Выгодоприобретателя) или заключения им какого-либо соглашения осуществление Страховщиком права суброгации окажется невозможным, то Страховщик освобождается от обязанности выплачивать страховое возмещение в размере ущерба, причиненного ему вышеуказанными действиями. В случае, если Страховщик уже возместил убытки Страхователю (Выгодоприобретателю), последний обязан вернуть Страховщику сумму, которую тот не получил от виновной стороны.

15. ОБНАРУЖЕНИЕ ПРОПАВШЕГО ЗАСТРАХОВАННОГО ГРУЗА И ПЕРЕХОД ПРАВ

15.1. После выплаты страхового возмещения в полном объеме страховой суммы по факту фактической гибели или утраты груза Страховщик вправе потребовать от получателя страхового возмещения передачи Страховщику права собственности на погибший или утраченный груз.

При выплате страхового возмещения по факту конструктивной гибели или повреждения груза в размере полной рыночной стоимости груза (без вычета стоимости остатков) на момент, непосредственно предшествовавший наступлению страхового случая, Страховщик вправе потребовать передачи ему права собственности на остатки застрахованного груза.

15.2. Если установлено местонахождение пропавшего застрахованного груза, то Страхователь обязан незамедлительно известить об этом Страховщика в письменной форме.

15.3. Наличие у Страхователя прав для получения обнаруженного пропавшего груза приравнивается к наличию права владения этим грузом.

15.4. Если после того, как за утраченный груз было выплачено страховое возмещение, груз был обнаружен и Страхователь потребовал от Страховщика возвращения обнаруженного груза, то он обязан вернуть Страховщику полученную сумму возмещения за вычетом расходов на ремонт (восстановление) груза.

16. ПРЕКРАЩЕНИЕ ДОГОВОРА СТРАХОВАНИЯ

16.1. Договор страхования прекращается в случаях:

16.1.1. Истечения его срока действия;

16.1.2. Исполнения Страховщиком обязательств перед Страхователем по договору в полном объеме;

16.1.3. Принятия судом решения о признании договора страхования недействительным;

16.1.4. Ликвидации Страхователя, являющегося юридическим лицом;

16.1.5. В других случаях, предусмотренных законодательством Российской Федерации.

16.2. Договор страхования может быть прекращен до наступления срока, на который он был заключен, если после его вступления в силу возможность наступления страхового случая отпала, и существование страхового риска прекратилось по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. При досрочном прекращении Договора страхования по обстоятельствам, иным, чем страховой случай, Страховщик

имеет право на часть страховой премии, пропорционально времени, в течение которого действовало страхование, а также вправе учесть расходы на ведение дела в соответствии со структурой тарифной ставки.

16.3. Страхователь вправе отказаться от Договора страхования в любое время, если к моменту отказа возможность наступления страхового случая не отпала по обстоятельствам, иным, чем страховой случай. При этом уплаченная Страховщику страховая премия не подлежит возврату, если иное не предусмотрено Договором страхования (страховым полисом).

16.4. Если Договором страхования (страховым полисом) предусмотрена возможность возврата части страховой премии при расторжении договора страхования по инициативе Страхователя, то расчет страховой премии, подлежащей возврату, производится по следующей формуле:

$$BC = \left[\frac{(П1 - P) \times M}{N} - П - B \right]$$

где ВС – премия к возврату; П - неоплаченная премия по договору страхования, П1 – общий размер страховой премии по договору страхования; P - расходы на ведение дела Страховщика (в размере, предусмотренном структурой тарифной ставки); N – срок действия страховой защиты в днях; М – неистекший срок действия страховой защиты в днях; В – произведенные выплаты (суммы возмещения, подлежащие выплате) по договору страхования. Договором страхования может быть предусмотрен иной порядок расчета части страховой премии, подлежащей возврату.

17. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

17.1. Условия Договора страхования могут быть изменены или дополнены по соглашению сторон в любое время в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации. Все изменения и дополнения к Договору страхования оформляются путем подписания дополнительных соглашений или выдачи Страховщиком дополнений к ранее выданным страховым сертификатам или полисам.

17.2. При исполнении Договоров страхования имеют силу оригиналы документы, переданные по факсимильной связи или электронной почте (кроме случаев, предусмотренных законодательством).

18. РАЗРЕШЕНИЕ СПОРОВ

18.1. Если иного не предусмотрено Договором страхования, споры, возникающие между Страхователем и Страховщиком по заключенным Договорам страхования, разрешаются в порядке, предусмотренном действующим законодательством Российской Федерации.

19. ПРИМЕНИМОЕ ПРАВО

19.1. Если иное не предусмотрено Договором страхования, отношения сторон по Договору регулируются законодательством Российской Федерации.

**ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ № 1
К ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ.
Страхование опасных (особо опасных) грузов**

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Дополнительное условие является составной частью Правил страхования грузов.

Страхование опасных (особо опасных) грузов осуществляется в соответствии с Правилами страхования грузов, с учетом особенностей проведения страхования опасных (особо опасных) грузов и их специфики, закрепленных в настоящем Дополнительном условии.

1.2. В настоящем дополнительном условии приняты следующие обозначения:

Опасные грузы - любые вещества, материалы, изделия, отходы производственной и иной деятельности, которые в силу присущих им свойств и особенностей могут при их перевозке создавать угрозу для жизни и здоровья людей, нанести вред окружающей природной среде, привести к повреждению или уничтожению материальных ценностей.

Особо опасные грузы - вещества и материалы с физико-химическими свойствами высокой степени опасности по ГОСТ 19433-88.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы лица, о страховании которого заключен Договор (Страхователя), связанные с владением, пользованием, распоряжением опасным (особо опасным) грузом, вследствие уничтожения (пропажи) опасного (особо опасного) груза независимо от способа его транспортировки.

2.2. В соответствии с настоящим Дополнительным условием объектом страхования является опасный (особо опасный) груз, перевозимый железнодорожным, автомобильным, воздушным и морским видами транспорта.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Договор страхования опасных (особо опасных) грузов в зависимости от вида транспорта заключается по одному из следующих Условий:

3.1.1. Условие 1. Перевозка опасного (особо опасного) груза железнодорожным транспортом

По Договору страхования, заключенному на данном Условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:

а) пожар, возникший на подвижном составе или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;

б) авария подвижного состава, вызванная разрушением железнодорожного полотна, повреждением сцепки элементов подвижного состава (вагонов, цистерн, платформ и т.п.), провалом мостов, иными причинами;

в) крушение или столкновение подвижного состава с другими объектами, принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами;

г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);

д) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза.

3.1.2. Условие 2. Перевозка опасного (особо опасного) груза автомобильным транспортом

По Договору страхования, заключенному на данном Условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:

- а) пожар на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- б) взрыв на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- в) авария автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов, иные ситуации, не квалифицируемые как дорожно-транспортное происшествие;
- г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);
- д) пропажа автотранспортного средства вместе с опасным (особо опасным) грузом без вести;
- е) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза.

3.1.3. Условие 3. Перевозка опасного (особо опасного) груза воздушным транспортом По Договору страхования, заключенному на данном Условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:

- а) пожар на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
- б) взрыв на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- в) авария двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна;
- г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);
- д) пропажа воздушного судна вместе с грузом без вести.

3.1.4. Условие 4. Перевозка опасного (особо опасного) груза морским транспортом По Договору страхования, заключенному на данном Условии, Страховщик возмещает убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие в результате следующих событий:

- а) пожар на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
- б) взрыв на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- в) авария двигателей и оборудования морского судна;
- г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь, шторм и т.д.);
- д) пропажа морского судна вместе с грузом без вести.

3.1.4.1. При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия, не установлено иное, Страховщик возмещает убытки, расходы и взносы по общей аварии, т.е. убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания перевозимых на судне ценных грузов от общей для них опасности.

3.1.4.2. При наличии признаков, определяющих наличие частной аварии, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия, не установлено иное, Страховщик возмещает:

- а) убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие вследствие частной аварии, наступившей в результате:
 - огня (пожара);

- взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;
- крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы;
- опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна;
- провала мостов;
- подмочки груза забортной водой;
- повреждения судна льдом;
- мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;

б) убытки, расходы и взносы по общей аварии;

в) убытки вследствие пропажи судна с опасным (особо опасным) грузом без вести;

г) убытки вследствие происшествия (авария) при погрузке, укладке, выгрузке опасного (особо опасного) груза и заправке судна топливом.

3.2. По Договору страхования, заключенному на основании настоящего Дополнительного условия, также возмещаются все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая, а также по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования.

3.3. Особые исключения

В соответствии с настоящим Дополнительным условием происшедшее событие не может быть признано страховым, если оно наступило вследствие событий предусмотренных п. 5.3. Правил, а также вследствие:

а) нарушения установленных правил и требований, предъявляемых при перевозке опасных (особо опасных) грузов к таре и упаковке, отправления их в поврежденном состоянии;

б) нарушения установленных правил и требований, предъявляемых к погрузочно-разгрузочным работам во время загрузки (разгрузки) транспортного средства для перевозки;

в) отклонения от согласованного маршрута перевозки опасного (особо опасного) груза, если данное отклонение не вызвано чрезвычайными обстоятельствами и осуществлено с целью спасания опасного (особо опасного) груза и предотвращения причинения вреда жизни, здоровью и/или имуществу третьих лиц и окружающей природной среде;

г) пожара, взрыва или иного происшествия с опасным (особо опасным) грузом, погруженным без ведома Страховщика;

д) недостачи опасного (особо опасного) груза при целостности наружной упаковки;

е) замедления в доставке опасных (особо опасных) грузов.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. При страховании опасных (особо опасных) грузов страховая сумма не должна превышать действительной (страховой) стоимости опасного (особо опасного) груза.

Такой стоимостью для опасного (особо опасного) груза считается его действительная стоимость в месте нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах (квитанция грузовая, накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товарно-транспортная, грузовая таможенная декларация, иные товарно-транспортные документы, предусмотренные при перевозке различными видами транспорта).

4.2. Страховая сумма по особо опасным грузам (ядерные материалы и радиоактивные вещества) определяется на основании экспертизы, проводимой в соответствии с утвержденными Федеральным агентством по атомной энергии (Росатом) и Федеральной службой по экологическому, технологическому и атомному надзору (Ростехнадзор) нормативно-методическими документами, представителями

Ростехнадзора или специализированным экспертным органом, аккредитованным на проведение этих работ, с участием представителя Страховщика.

4.3. При заключении генерального полиса страховая сумма определяется исходя из среднесложившейся стоимости опасного (особо опасного) груза за предшествующий год (период) или согласно графику перевозки.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ № 2 К ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ Страхование ценных грузов

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ.

1.1. Настоящее Дополнительное условие является составной частью Правил страхования грузов.

Страхование ценных грузов осуществляется в соответствии с Правилами страхования грузов, с учетом особенностей проведения страхования ценных грузов и их специфики, закрепленных в настоящем Дополнительном условии.

1.2. В соответствии с настоящим Дополнительным условием Страхователями могут являться:

а) юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, заключившие со Страховщиком договор страхования ценных грузов, а именно:

- занимающиеся разработкой, добычей, обработкой (аффинажем) драгоценных металлов, изготовлением драгоценных изделий в соответствии с лицензией соответствующего органа исполнительной власти на данные виды деятельности;
- являющиеся владельцами (на праве собственности, владения, пользования, распоряжения) предметов, представляющих историческую и культурную ценность Российской Федерации или занимающиеся организацией выставок, салонов, аукционов и т.д.;

- кредитные организации, осуществляющие денежные операции (в любой валюте), операции с ценными бумагами, драгоценными металлами и камнями;

- иные организации, занимающиеся хранением и реализацией драгоценных металлов и драгоценных камней и изделий из них;

б) физические лица, заключившие со Страховщиком договор Страхования ценных грузов, владеющие драгоценными изделиями, предметами, представляющими историческую и культурную ценность и являющимися культурным и духовным достоянием Российской Федерации.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя (Выгодоприобретателя), связанные с владением, пользованием, распоряжением ценным грузом и необходимостью выплаты страхового возмещения вследствие повреждения или уничтожения (пропажи) ценного груза, независимо от способа его транспортировки.

2.2. К ценным грузам, принимаемым на страхование, относятся:

а) драгоценные металлы в слитках, монетах или песке: золото, платина, серебро;

б) драгоценные, полудрагоценные и природные камни;

в) изделия из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и поделочных (цветных) камней:

- ювелирные украшения (кольца, перстни, серьги, медальоны, кулоны, броши, цепочки, браслеты и др.);

- художественные изделия (декоративные вазы, фигурки, шкатулки и др.);

- предметы производственного назначения, содержащие в своем составе драгоценные металлы (элементы радиоэлектронных приборов, устройств и т.д.), включая промышленные алмазы;

- иные предметы, подпадающие под данную группу имущества и являющиеся коллекционными произведениями искусства или выставочными экспонатами, а также представляющие историческую и культурную ценность;

г) валюта в денежных знаках или монетах и ценные бумаги:

- валюта (денежные средства) Российской Федерации;

- иностранная валюта, ценные бумаги в валюте Российской Федерации, ценные бумаги в иностранной валюте;

- ценные бумаги: государственные облигации, облигации, купоны, векселя, чеки, депозитные и сберегательные сертификаты, коносаменты, акции, приватизационные ценные бумаги, непогашенные почтовые марки, другие документы, которые законами о ценных бумагах или в установленном ими порядке отнесены к ценным бумагам.

2.3. В соответствии с настоящим Дополнительным условием на страхование принимается ценный груз, перевозимый железнодорожным, автомобильным, воздушным и морским видами транспорта.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Договор страхования ценных грузов в зависимости от вида транспорта заключается по одному из следующих Условий:

3.1.1. Условие 1. Перевозка ценного груза железнодорожным транспортом

По Договору страхования, заключенному на данном Условии, Страховщик возмещает убытки от повреждения или уничтожения всего или части ценного груза, произошедшие в результате следующих событий:

а) пожар, возникший на подвижном составе или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;

б) авария подвижного состава, вызванная разрушением железнодорожного полотна, повреждением сцепки элементов подвижного состава (вагонов, цистерн, платформ и т.п.), провалом мостов, иными причинами;

в) крушение или столкновение подвижного состава с другими объектами, принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами;

г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);

д) противоправные действия третьих лиц, включая хищение ценного груза.

3.1.2. Условие 2. Перевозка ценного груза автомобильным транспортом

По Договору страхования, заключенному на данном Условии, Страховщик возмещает убытки от повреждения или уничтожения всего или части ценного груза, произошедшие в результате следующих событий:

а) пожар на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;

б) взрыв на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;

в) авария автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов, иные ситуации, не квалифицируемые как дорожно-транспортное происшествие;

г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);

д) пропажа автотранспортного средства вместе с ценным грузом без вести;

е) противоправные действия третьих лиц, включая хищение ценного груза.

3.1.3. Условие 3. Перевозка ценного груза воздушным транспортом

По Договору страхования, заключенному на данном условии, Страховщик возмещает убытки от повреждения или уничтожения всего или части ценного груза, произошедшие в результате следующих событий:

а) пожар на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;

б) взрыв на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;

- в) авария двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна;
- г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);
- д) пропажа воздушного судна вместе с грузом без вести.

3.1.4. Условие 4. Перевозка ценного груза морским транспортом

По Договору страхования, заключенному на данном условии, Страховщик возмещает убытки от повреждения или уничтожения всего или части ценного груза, происшедшие в результате следующих событий:

- а) пожар на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;
- б) взрыв на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;
- в) аварии двигателей и оборудования морского судна;
- г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь, шторм и т.д.);
- д) пропажа морского судна вместе с грузом без вести.

3.1.4.1. При наличии признаков, определяющих наличие общей аварии, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия, не установлено иное, Страховщик возмещает убытки, расходы и взносы по общей аварии, т.е. убытки, понесенные вследствие произведенных намеренных, разумных и чрезвычайных расходов и в целях спасания перевозимых на судне ценных грузов от общей для них опасности.

3.1.4.2. При наличии признаков, определяющих наличие частной аварии, и если сторонами, являющимися участниками морского предприятия, не установлено иное, Страховщик возмещает:

- а) убытки от повреждения или уничтожения всего или части ценного груза, происшедшие вследствие частной аварии, наступившей в результате:
 - огня (пожара);
 - взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий;
 - крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы;
 - опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна;
 - провала мостов;
 - подмочки груза забортной водой;
 - повреждения судна льдом;
 - мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;
- б) убытки, расходы и взносы по общей аварии;
- в) убытки вследствие пропажи судна с ценным грузом без вести;
- г) убытки вследствие происшествия (авария) при погрузке, укладке, выгрузке ценного груза и заправке судна топливом.

3.2. По Договору страхования, заключенному на основании настоящего Дополнительного условия, также возмещаются все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая, а также по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования.

3.3. При перевозке ценного груза на лихтерах, баржах и других подвозных судах Страховщик несет ответственность лишь в том случае, если использование таких судов является обычным по местным условиям и предусмотрено специальными инструкциями по перевозке ценных грузов.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. При страховании ценных грузов страховая сумма не должна превышать действительной страховой стоимости ценного груза.

Такой стоимостью для ценного груза считается его действительная стоимость в месте его нахождения в день заключения договора страхования, указанная в сопроводительных документах (квитанция грузовая, накладная, грузовой список, коносамент и манифест грузовой - при морской перевозке, манифест на контейнер, накладная товаротранспортная, грузовая таможенная декларация и т.п.).

4.2. Действительная (страховая) стоимость ценных грузов определяется:

а) по драгоценным металлам, драгоценным, полудрагоценным и природным камням - на основании договоров на разработку, добычу, обработку, передаточных документов (актов, ведомостей, реестров и т.д.), нормативных актов Правительства Российской Федерации;

б) по изделиям из драгоценных металлов, драгоценных, полудрагоценных и природных камней - на основании бухгалтерской документации с учетом даты переоценки изделий.

Переоценка изделий должна быть выполнена не ранее начала текущего календарного года.

Экспертная оценка по определению действительной стоимости может быть проведена непосредственно перед заключением договора страхования, причем каждая из сторон вправе потребовать проведения независимой экспертизы, которая проводится за счет требующей стороны;

в) по валютным ценностям и ценным бумагам - на основании их номинальной стоимости (по котировкам Центрального банка Российской Федерации, межбанковской валютной и фондовой биржи) на день заключения договора страхования.

По непогашенным почтовым маркам страховая сумма определяется на основании данных Федерального агентства связи.

ДОПОЛНИТЕЛЬНОЕ УСЛОВИЕ № 3 К ПРАВИЛАМ СТРАХОВАНИЯ ГРУЗОВ. Страхование контейнеров

1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

1.1. Настоящее Дополнительное условие является составной частью Правил страхования грузов.

Страхование контейнеров осуществляется в соответствии с Правилами страхования грузов, с учетом особенностей проведения страхования контейнеров и их специфики, закрепленных в настоящем Дополнительном условии.

1.2. В соответствии с настоящим Дополнительным условием Страхователями могут являться юридические лица любых организационно-правовых форм, предусмотренных гражданским законодательством Российской Федерации, владеющие объектами страхования на праве собственности, по договору аренды, лизинга, залога, за сохранность которых несут материальную ответственность, заключившие со Страховщиком договор страхования.

2. ОБЪЕКТ СТРАХОВАНИЯ

2.1. Объектом страхования являются имущественные интересы Страхователя, связанные с владением, пользованием, распоряжением имуществом (контейнером), принадлежащим Страхователю на праве собственности, или которым он владеет и пользуется по договору аренды, лизинга, залога (если это имущество не застраховано его собственником) вследствие его повреждения или уничтожения в результате страхового случая.

2.2. В соответствии с настоящим Дополнительным условием на страхование принимаются технически исправные контейнеры и их механизмы. Техническое состояние контейнера удостоверяется инспекторской карточкой, на которой, как и на самом контейнере, должны быть указаны четкое обозначение номера контейнера и другие опознавательные знаки.

Контейнеры, находящиеся в неисправном состоянии, с повреждениями, которые не исключают возможность доступа к перевозимому в них грузу, на страхование не принимаются.

3. СТРАХОВЫЕ РИСКИ

3.1. Договор страхования контейнеров заключается по одному из следующих Условий:

3.2.1. Условие 1: “С ответственностью за все риски”.

По Договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки от повреждений или полной гибели контейнера, происшедшие в результате огня (пожара);

б) убытки от повреждений или полной гибели контейнера, происшедшие в результате взрыва, удара молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии транспортного средства, крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, пропажи транспортного груза вместе с контейнером без вести, противоправных действий третьих лиц, включая хищение контейнера;

в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию контейнеров при наступлении страхового случая.

3.2.2. Условие 2: “С ответственностью за полную гибель”.

Договор страхования, заключенный на данном Условии, предусматривает страхование контейнеров, перевозимых морским транспортом.

По договору страхования, заключенному на этом Условии, возмещаются:

а) убытки от полной гибели контейнеров вследствие огня (пожара);

б) убытки от полной гибели контейнеров вследствие удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара;

в) убытки и расходы по доле в общей аварии, падающей на контейнер.

3.3. Ответственность по обязательствам Страховщика по договору страхования начинается с момента загрузки контейнера грузом для перевозки с его месторасположения (склад, порт, база и т.д.) в пункте отправления и продолжается в течение всей перевозки (включая перегрузки и хранение на складе во время этих действий) до момента доставки контейнера на склад грузополучателя или другой конечный пункт назначения, указанный в договоре страхования, с обязательным направлением Страховщику соответствующего извещения.

4. СТРАХОВАЯ СУММА

4.1. При страховании контейнеров страховая сумма не должна превышать действительной страховой стоимости контейнера.

Такой стоимостью для контейнеров считается его действительная стоимость в месте нахождения в день заключения договора страхования.

4.2. При заключении Договора страхования на Услови 1 настоящего Дополнительного условия в пределах страховой суммы могут устанавливаться предельные суммы выплат страхового возмещения в течение периода страхования, включая нахождение на палубе. При этом выплаты страхового возмещения по совокупности не могут превышать величину установленной договором страхования страховой суммы.

Базовые тарифные ставки
(в % к страховой сумме, на срок страхования – один год)

1. Страхование грузов

| Страховые риски | Тарифные ставки по видам транспорта | | | |
|---|-------------------------------------|----------------|---------------------------|------------------|
| | Воздушный транспорт | Авто-транспорт | Железнодорожный транспорт | Водный транспорт |
| Условие 1: «С ответственностью за все риски» | 0,20 | 0,41 | 0,27 | 0,44 |
| Условие 2: «С ответственностью за частную аварию» | 0,15 | 0,39 | 0,23 | 0,41 |
| Условие 3: «Без ответственности за повреждения, кроме случаев крушения» | 0,13 | 0,30 | 0,20 | 0,27 |

2. Страхование опасных (особо опасных) грузов (Дополнительное условие № 1)

| Страховые риски | Тарифные ставки |
|--|--|
| Условие 1. «При перевозке опасного (особо опасного) груза железнодорожным транспортом» - полный пакет рисков а) пожар, возникший на подвижном составе или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ; б) авария подвижного состава, вызванная разрушением железнодорожного полотна, повреждением сцепки элементов подвижного состава (вагонов, цистерн, платформ и т.п.), провалом мостов, иными причинами; в) крушение или столкновение подвижного состава с другими объектами, принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами; г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.); д) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза. | 2,10 0,58 0,47 0,41 0,23 0,41 |
| Дополнительные расходы Все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке Необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке | 0,08 0,04 |
| Условие 2. «При перевозке опасного (особо опасного) груза автомобильным транспортом» - полный пакет рисков а) пожар на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ; б) взрыв на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ; в) авария автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов, иные ситуации, не квалифицируемые как дорожно-транспортное происшествие; г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.); д) пропажа автотранспортного средства вместе с опасным (особо опасным) грузом без вести; е) противоправные действия третьих лиц, включая хищение опасного (особо опасного) груза. | 2,53 0,47 0,30 0,71 0,23 0,41 0,41 |
| Дополнительные расходы Все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке Необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке | 0,10 0,05 |
| Условие 3. «При перевозке опасного (особо опасного) груза воздушным транспортом» - полный пакет рисков а) пожар на воздушном судне во время выполнения полета, | 2,16 |

| | |
|--|---|
| <p>приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;</p> <p>б) взрыв на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;</p> <p>в) авария двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна;</p> <p>г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.);</p> <p>д) пропажа воздушного судна вместе с грузом без вести.</p> | <p>0,64</p> <p>0,31</p> <p>0,58</p> <p>0,29</p> <p>0,34</p> |
| <p>Дополнительные расходы</p> <p>Все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке</p> <p>Необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке</p> | <p>0,09</p> <p>0,04</p> |
| <p>Условие 4. «При перевозке опасного (особо опасного) груза морским транспортом» - полный пакет рисков</p> <p>а) пожар на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара;</p> <p>б) взрыв на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ;</p> <p>в) авария двигателей и оборудования морского судна;</p> <p>г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь, шторм и т.д.);</p> <p>д) пропажа морского судна вместе с грузом без вести.</p> | <p>2,75</p> <p>0,75</p> <p>0,34</p> <p>0,69</p> <p>0,40</p> <p>0,57</p> |
| <p>Дополнительные расходы</p> <p>Все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке</p> <p>Необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке</p> | <p>0,11</p> <p>0,06</p> |
| <p>Убытки и расходы по общей аварии</p> | <p>1,22</p> |
| <p>Дополнительные расходы</p> <p>Все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке</p> <p>Необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке</p> | <p>0,05</p> <p>0,02</p> |
| <p>Убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие вследствие частной аварии, наступившей в результате:</p> <p>- огня (пожара);</p> <p>- взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и</p> | <p>1,45</p> <p>0,17</p> |

| | |
|---|------|
| других стихийных бедствий; - крушения или столкновения судов между собой или удара их о неподвижные или плавучие предметы; | 0,13 |
| - опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна; | 0,16 |
| - провала мостов; | 0,11 |
| - подмочки груза забортовой водой; | 0,08 |
| - повреждения судна льдом; | 0,13 |
| - мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара; | 0,08 |
| б) убытки, расходы и взносы по общей аварии; | 0,11 |
| в) убытки вследствие пропажи судна с опасным (особо опасным) грузом без вести; | 0,16 |
| г) убытки вследствие происшествия (авария) при погрузке, укладке, выгрузке опасного (особо опасного) груза и заправке судна топливом. | 0,13 |
| Дополнительные расходы | 0,19 |
| Все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке | 0,06 |
| Необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке | 0,03 |

3. Страхование ценных грузов (Дополнительное условие №2)

| Страховые риски | Тарифные ставки |
|--|-----------------|
| Условие 1. «Перевозка ценного груза железнодорожным транспортом» - полный пакет рисков | 2,07 |
| а) пожар, возникший на подвижном составе или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ; | 0,58 |
| б) авария подвижного состава, вызванная разрушением железнодорожного полотна, повреждением сцепки элементов подвижного состава (вагонов, цистерн, платформ и т.п.), провалом мостов, иными причинами; | 0,46 |
| в) крушение или столкновение подвижного состава с другими объектами, принадлежащими железной дороге (электровозы, тепловозы, вагоны, дрезины и т.п.), а также иными транспортными средствами; | 0,40 |
| г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.); | 0,23 |
| д) противоправные действия третьих лиц, включая хищение ценного груза. | 0,40 |
| Дополнительные расходы Все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке | 0,08 |
| Необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке | 0,04 |
| Условие 2. «Перевозка ценного груза автомобильным транспортом» | 2,51 |
| а) пожар на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ; | 0,46 |
| б) взрыв на автотранспортном средстве или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ; | 0,34 |
| в) авария автотранспортного средства (дорожно-транспортное происшествие), включая наезд на неподвижные предметы, опоры мостов, падение с мостов и путепроводов, иные ситуации, не квалифицируемые как дорожно-транспортное происшествие; | 0,68 |
| г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.); | 0,23 |
| д) пропажа автотранспортного средства вместе с ценным грузом без вести; | 0,40 |
| е) противоправные действия третьих лиц, включая хищение ценного груза | 0,40 |
| Дополнительные расходы Все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке | 0,10 |
| Необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке | 0,05 |
| Условие 3. «Перевозка ценного груза воздушным транспортом» | 2,34 |
| а) пожар на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или | |

| | |
|--|------|
| инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара; | 0,63 |
| б) взрыв на воздушном судне во время выполнения полета, приведший к авиационному происшествию (катастрофе или инциденту), или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ; | 0,51 |
| в) авария двигателей и оборудования воздушного судна, включая маневренное руление при взлете или посадке воздушного судна; | 0,58 |
| г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь и т.д.); | 0,28 |
| д) пропажа воздушного судна вместе с грузом без вести. | 0,34 |
| Дополнительные расходы Все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке | 0,09 |
| Необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке | 0,05 |
| Условие 4. «Перевозка ценного груза морским транспортом» | 2,81 |
| а) пожар на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ, а также вследствие мер, принятых для тушения пожара; | 0,74 |
| б) взрыв на морском судне во время выполнения плавания, приведший к морской катастрофе, или во время осуществления погрузочно-разгрузочных работ; | 0,40 |
| в) аварии двигателей и оборудования морского судна; | 0,69 |
| г) стихийные бедствия (удар молнии, ураган, буря, вихрь, шторм и т.д.); | 0,40 |
| д) пропажа морского судна вместе с грузом без вести. | 0,58 |
| Дополнительные расходы Все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке | 0,11 |
| Необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке | 0,06 |
| Убытки и расходы по общей аварии | 1,22 |
| Дополнительные расходы Все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию ценных грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке | 0,05 |
| Необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке | 0,02 |
| Убытки от полного уничтожения всего или части опасного (особо опасного) груза, происшедшие вследствие частной аварии, наступившей в результате: | 1,58 |
| - огня (пожара); | 0,19 |
| - взрыва, удара молнии, бури, вихря, вулканических извержений и других стихийных бедствий; | 0,14 |
| - крушения или столкновения судов между собой или удара их о | |

| | |
|--|---|
| <p>неподвижные или плавучие предметы; - опрокидывания, посадки судна на мель, выброса на берег или затопления судна; - провала мостов; - подмочки груза забортовой водой; - повреждения судна льдом; - мер, принятых для спасания груза (судна) или для тушения пожара;</p> | <p>0,17 0,12 0,09 0,14 0,09</p> |
| <p>б) убытки, расходы и взносы по общей аварии; в) убытки вследствие пропажи судна с опасным (особо опасным) грузом без вести;</p> | <p>0,12 0,17</p> |
| <p>г) убытки вследствие происшествия (авария) при погрузке, укладке, выгрузке опасного (особо опасного) груза и заправке судна топливом.</p> | <p>0,14</p> |
| <p>Дополнительные расходы Все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию опасных (особо опасных) грузов при наступлении страхового случая – доля в тарифной ставке</p> | <p>0,21</p> |
| <p>Необходимые и целесообразно произведенные расходы по установлению размера убытков, если убытки возмещаются по условиям страхования – доля в тарифной ставке</p> | <p>0,06</p> |
| | <p>0,03</p> |

4. Страхование контейнеров (Дополнительное условие №3)

| Страховые риски | Тарифные ставки |
|--|-----------------|
| Условие 1. «С ответственностью за все риски» | 1,21 |
| а) убытки от повреждений или полной гибели контейнера, произошедшие в результате огня (пожара); | 0,42 |
| б) убытки от повреждений или полной гибели контейнера, произошедшие в результате взрыва, удара молнии, бури, вихря, других стихийных бедствий, аварии транспортного средства, крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, пропажи транспортного груза вместе с контейнером без вести, противоправных действий третьих лиц, включая хищение контейнера; | 0,67 |
| в) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию контейнеров при наступлении страхового случая. | 0,12 |
| Условие 2. «С ответственностью за полную гибель» | 1,13 |
| а) убытки от полной гибели контейнеров вследствие огня (пожара); | 0,28 |
| б) убытки от полной гибели контейнеров вследствие удара молнии, бури, вихря и других стихийных бедствий (кроме наводнения и землетрясения), крушения или столкновения транспортных средств, удара их о неподвижные или плавучие предметы, провала мостов, взрыва, а также вследствие мер, принятых для спасания или для тушения пожара; | 0,40 |
| в) убытки и расходы по доле в общей аварии, падающей на контейнер. | 0,17 |
| г) все необходимые и целесообразно произведенные расходы по спасанию контейнеров при наступлении страхового случая; | 0,11 |
| д) убытки вследствие пропажи транспортного средства вместе с контейнерами без вести. | 0,17 |

Страховщик имеет право применять к настоящим тарифным ставкам повышающие или понижающие коэффициенты, исходя из категории перевозимого груза (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,9), характера страхового риска (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,9), вида транспортного средства (контейнера) (повышающие от 1,1 до 5,0 или понижающие от 0,1 до 0,9), маршрута и времени перевозки (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,2 до 0,7), времени года и территории перевозки (повышающие от 1,1 до 3,0 или понижающие от 0,2 до 0,9), количества перегрузок (повышающие от 1,1 до 2,0 или понижающие от 0,6 до 0,9), иных обстоятельств, имеющих существенное значение для определения степени страхового риска (повышающие от 1,1 до 8,0 или понижающие от 0,1 до 0,9).

При страховании грузов, требующих особых условий перевозки и охраны, размер повышающих коэффициентов находится в пределах от 2,0 до 8,0.